1975 அக்டோபர் 27]

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவிற்கு விடப்பட்டு, சட்ட முன்வடிவு சட்டமாக நிறைவேற்றப்பட்டது.

(2) அறிவிப்புகள் — தொடர்ச்சி.

(ஆ) தமிழ்நாடு, 1975 ஆம் ஆண்டு, சம்பளங்கள் வழங்கல் (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர் : தமிழ்நாடு, 1975 ஆம் ஆண்டு, சம்பளங்கள் வழங்கல் (திருத்த) சட்ட முன்வடிவை (சட்ட மன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 31/75) இப்பேரவையில் அறிமுகம் செய்வதற்கு ஆளுநர் அவர்கள் தமது இசைவைத் தெரிவித்துள்ளார்கள்.

(3) அரசினர் சட்ட முன்வடிவுகள்—தொடர்ச்சி.

(ஆ) தமிழ்நாடு, 1975 ஆம் ஆண்டு, சம்பளங்கள் வழங்கல் (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன் : பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே, "தமிழ்நாடு, 1975 ஆம் ஆண்டு, சம்பளங்கள் வழங்கல் (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்ட மன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு* எண் 31/1975) ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும் என்று நான் முன்மொழிகிறேன்.

சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் ஏற்கெனவே பெற உரிமையுள்ள வழக்கமான பயணப்படி தவிர, ஒரு நிதியாண்டில் இந்திய ரயில்வேக்கள் அதிலும் மொத்தம் 10,000 கிலோ மீட்டர் தொலைவிற்கு முதல் வகுப்பில் பயணம் செய்ய அவர்களுக்கு இரயில்வே பயணச் சீட்டுகள் கொடுக்கப்படலாம் என்று அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இது குறித்து இம்மாமன்ற முதல்வர் 10—4—1975 அன்று அறிவிப்பு ஒன்றைச் செய்தார்.

சட்ட மன்ற உறுப்பினர்கள் தாங்கள் தொலைபேசி வசதிகள் பெற்றிருந்தாலும் அல்லது பெற்றிராவிட்டாலும் அவர்களுக்கு 1975 ஏப்ரல் 1 ஆம் நாளிலிருந்து மாதமொன்றுக்கு ரூ. 100

---

* 24—10—1975 ஆம் தேதிய தமிழ்நாடு அரசிதழ் சிறப்பேட்டில் வெளியிடப்பட்டுள்ளது.

தொலைபேசி படி வழங்கப்படலாம் என்றும் அரசு முடிவு செய்துள்ளது. இது குறித்து இம்மாமன்ற முதல்வர் 10-4-1975 அன்று பேரவையில் அறிவிப்பு ஒன்றைச் செய்தார்.

1968 ஆம் ஆண்டு ஏப்ரல் 25 ஆம் நாளுக்கு முன்னரல்லாத ஒரு நாளிலிருந்து செயல் வடிவம் கொடுக்க இயலும் வகையில், தமிழ்நாடு 1951 ஆம் ஆண்டு சம்பளங்கள் வழங்கல் சட்டத்தின் (தமிழ்நாடு சட்டம் 20/1951) 14-வது பிரிவைச் சேர்ந்த (4) உட்பிரிவின் கீழ் விதி ஒன்று இயற்றப்படலாம். அமைச்சர்கள், பேரவைத் தலைவர் முதலியோருக்குக் கொடுக்கப்பட்ட அரசு மோட்டார் வண்டிகளைப் பயன்படுத்துவதற்கும் பராமரிப்பதற்கு மான விதிகளில் சில திருத்தங்கள் வெளியிடப்பட்டன. இவற்றிற்கு 1—11—1967-லிருந்தே செயல் வடிவம் கொடுக்கப்பட்டது.

மேற்சொன்ன முடிவிற்குச் செயல் வடிவம் கொடுக்கும் பொருட்டு, 1967 ஆம் ஆண்டு நவம்பர் 1 ஆம் நாளிலிருந்தே செயல் வடிவம் பெறும் வகையில் விதிகள் இயற்றுவதற்கு மாநில அரசுக்கு அதிகாரம் அளித்து மேற்சொன்ன 14-வது பிரிவைச் சேர்ந்த (4) உட்பிரிவைத் திருத்த வேண்டியுள்ளது.

அவையின் முன் வைக்கப்பட்டுள்ள இச்சட்ட முன்வடிவில் மேற்கூறியதற்கான விதித்துறைகள் உள்ளன. இந்த முன் மொழிவை நிறைவேற்றித் தருமாறு இம் மாமன்றத்தை வேண்டுகிறேன்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: கனம் துணைச் சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மசோதாவை எம்.எல்.ஏ. என்ற முறையில் வரவேற்கிறேன். ரயில்வே டிக்கட் இதுவரையில் கொடுக்கப் படாததற்குக் காரணம் என்ன, மார்ச் மாதத்திலே அனவுன்ஸ் செய்து இப்போது அக்டோபர் மாதத்திலேதான் சட்டமாகக் கொண்டுவருகிறீர்கள். இன்னும் 3 மாதம்தான் ஆயுசு இருக் கிறது. இப்போது ஏதோகோலத்திலே அள்ளித் தெளித்தாளாம் என்கிற மாதிரிக் கொண்டு வருகிறீர்கள். 10 ஆயிரம் கிலோ மீட்டர் என்று கொடுக்கப்பட்டிருப்பது வரவேற்கத் தக்கது, இனி மேலாவது காலதாமதம் செய்யாமல் உடனடியாகக் கொடுக்க வேண்டும். எனக்கு ஒன்று ஞாபகத்திற்கு வருகிறது. அன்றைக்கு நான் சட்டசபையில் இல்லை. அன்றைக்கு மூன்று முறை தொடர்ச்சியாக தேர்ந்தெடுக்கப்பட்ட அங்கத்தினர்களுக்கு

பென்ஷன் என்று சொல்லியிருக்கிறார்கள். அதிலேயும் சுயநலமா? யாராக இருந்தால் என்ன? ஏன் சுயநலம்? மூன்று முறை தேர்ந்தெடுக்கப்பட்டால்தான் உண்டு என்றால் . . . .

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: உங்களுக்கு இடையிலே பிரேக்கா?

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: இடையிலே பிரேக் இருக்கிறவர்கள்தான் நிறைய இருக்கும். ஒரு தொகுதியிலேயே இரண்டு முறை தொடர்ந்து ஜெயித்துக் கொண்டு வருகிறவர்கள், அவர்களுக்கு இல்லை, ஒவ்வொரு தேர்தலுக்கும் ஒவ்வொரு தொகுதியாக மூன்று முறை வருகிறவர்கள் இருக்கிறார்கள் . . . .

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: அம்மையார் பதறத் தேவையில்லை, யோசித்துக் கொண்டிருக்கிறோம், 12 ஆண்டுகள் என்று இருக்கலாமா என்று யோசித்துக் கொண்டிருக்கிறோம், ஆகவே அதை விட்டுவிட்டு வேறு பேசலாம்.

திருமதி த. ந. அனந்தநாயகி: நான் பதறுவிட்டால் இந்த விளக்கம் வராது. நான் பதறியதால்தான் இந்த விளக்கம் வந்தது. இந்த விளக்கம் தந்ததற்காக நன்றி.

திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி: உதவி சபாநாயகர் அவர்களே, இந்த மசோதாவானது ரொம்பவும் காலம் தாழ்ந்து வந்திருக்கிறது என்பதை நான் முதன் முதலிலே சுட்டிக்காட்ட ஆசைப்படுகிறேன். உறுப்பினர்களுக்குச் சில வாய்ப்புக்களும் வசதிகளும் கொடுக்கப்படும் என்று அறிவித்து எல்லா பத்திரிகைகளிலும் வந்தது. ஏப்ரல் மாதத்திற்குப் பின்னால் மே, ஜுன், ஜுலை என்றாகி இப்போது அக்டோபரில்தான் கொண்டுவரப்படுகிறது. கிட்டத்தட்ட ஒரு வருஷம் முடியக்கூடிய நிலையில் பத்திரிகையில் அறிவித்ததற்கும் இதை அமல் செய்யக்கூடிய நிலைமைக்கும் இருக்கிறது என்றால் நான் இந்த அரசாங்கத்தினுடைய நடவடிக்கையைக் குறை சொல்வதாக நினைக்கவேண்டாம், முதலில் அறிவித்தபடி அமல்நடத்துவதற்காக அங்கே இருக்கக்கூடிய அதிகாரிகள் சரியாக ஆலோசனை சொல்லவில்லை என்ற அளவிற்கு

(முற்பகல் 11-30)

மட்டும் சொல்லிக்கொள்கிறேன். காரணம், இப்போது இரயில்வே பாஸ் கொடுக்க வேண்டுமென்று முடிவெடுத்தார்கள். மற்ற

மாநிலங்களிலேயெல்லாம் இரயில்வே பாஸ் கொடுத்திருக்கிறார்கள். அந்த இரயில்வே பாஸைக் கொடுக்கும்பொழுது ஏற்கனவே அரசாங்கத்திலோ அல்லது சட்டமன்றத்திலோ அறிவித்தபிறகு அதை அமல் நடத்த உடனடியாக நடவடிக்கை எடுத்திருக்கிறார்கள். நான் இன்றைக்கு அறிய விரும்புவது, அறிவித்த பிறகு ஐந்து அல்லது ஆறு மாதங்களுக்குப் பிறகு அதை அமல் நடத்துவதற்கான நடவடிக்கை வேறு எந்த மாநிலத்திலேயாவது எடுக்கப்பட்டிருக்கிறதா? அந்தமாதிரியிருந்தால் அது முன்மாதிரியாக இருக்கும்.

எங்களுக்கு, அதாவது உறுப்பினர்களாக இருக்கின்ற எங்களுக்கு என்ன சிரமம் இருக்கிறது என்றால், சாதாரணமாக ஜனங்கள் மத்தியிலே என்ன கருத்து இருக்கிறது என்றால், இவர்களுக்கு ஃப்ரீ இரயில்வே பாஸ் இருக்கிறது என்ற ஒரு கருத்து உருவாகியிருக்கிறது. ஆனால் எங்களுக்கு ஃப்ரீ இரயில்வே பாஸ் இன்னும் கிடைக்கவில்லை. ஒன்று, இரயில்வே பாஸ் இல்லை என்றாவது சொல்லிவிடலாம். அப்படியில்லாமல் இந்தமாதிரி நிலையைச் செய்தது ரொம்பத் தவறு. இதற்கிடையிலே உண்மையிலேயே இதற்கு அவசரச் சட்டம்தான் போட வேண்டியிருக்கிறது என்ற நிலைமை ஏற்பட்டால் அவசரச் சட்டம் போட்டுத்தான் இதைச் செய்திருக்க வேண்டும். அப்பொழுதுதான் இந்த இரயில்வே போர்டு ஏற்றுக் கொள்ளும் என்ற நிலையிலிருந்தால் அதற்காக அவசரமாக இரண்டு நாட்கள் சட்டசபையைக் கூட்டியிருக்கலாம். மே மாதம் இரண்டாம் தேதி சென்ற கூட்டம் நடந்தது. இரயில்வே போர்டிலிருந்து இதற்கு ஆட்சேபனை இருக்கிறது என்றால் ஜூன் மாதத்திலேயோ அல்லது ஜூலை மாதத்திலேயோ என் சட்டசபையைக் கூட்டவில்லை? அவசரச் சட்டம் போட்டாலும், ஜனங்கள் மத்தியிலே, ஜனங்களுக்கு நன்மை பயக்காமல் உறுப்பினர்களுக்கு நன்மை பயப்பதாக இருக்கிறது என்ற குறை வரலாம். ஆனால் சட்டமன்றத்தைக் கூட்டுவதில் என்ன தயக்கம் ஏற்பட்டது? உறுப்பினர்களின் உரிமையைப்பற்றி எடுத்துக் கொண்டால், அதுவும் இந்த அவசரகாலத்தில் பாராளுமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அதிக உரிமைகள் கொடுக்கப்பட்டிருக்கின்றன. அவர்கள் தொகுதிகளுக்குப் போயிருக்கும் நேரத்திலே பணம் அதிகமாகக் கொடுக்கப்படும் என்று பார்லிமென்ட் உறுப்பினர்களுக்கு இப்பொழுது நிறைவேற்றியிருக்கிறார்கள். இவ்வாறு உறுப்பினர்கள் தங்கள் தொகுதி

களில் அதிகமாகச் செயல்பட வேண்டுமென்று உரிமைகள் தந்தி ருக்கும் இந்த நேரத்தில் இப்படி காலதாமதமாகச் செய்வது வருந்தத் தக்கது.

ஏன் இப்படிக் காலதாமதமாக வந்தது? வேறுவிதத்திலே உத்தரவு போட்டிருக்க முடியாதா? அப்படிப் போடுவதற்கு யார் ஆட்சேபணை செய்தார்கள்? அப்படி ஆட்சேபணை செய்திருப் பார்கள் என்று தெரிந்திருந்தால் இங்கேயுள்ள அதிகாரிகளில் யார் என்ன மாதிரி ஆலோசனை சொன்னார்கள் என்று சொன்னால் இதை அமலாக்குவதிலுள்ள கஷ்டங்கள் தெரியும். அறிவிப்பு அறிவிப்பாகவே இருக்கிறது. அமலுக்கு வரவில்லை. ஆனால் ஜனங்கள் இது அமலாகிவிட்டது என்றே நினைக்கிறார்கள். அறிவிப்7க்கும், அமலுக்கும் எவ்வளவு பெரிய இடைவெளி இருக்கிறது என்பதற்கு இது எடுத்துக்காட்டாக இருக்கிறது. பொதுவாக இது ஏற்கனவே அறிவித்த விஷயம்தான். அப்படி அறிவித்த காலத்தில் உறுப்பினர்கள் ஏற்றுக்கொண்ட விஷயமாக இருப்பதால் இந்த மசோதாவை எதிர்க்கவில்லை. ஆனால் தாமதமானதற்கு சரியான முறையில் எங்களுக்கு அல்லது இந்த மன்றத்திற்கு திருப்தியளிக்கும் காரணங்களைச் சொல்ல வேண்டு மென்று கேட்டுக்கொண்டு முடித்துக்கொள்கிறேன்.

திரு. நா. வீராசாமி: தலைவரவர்களே, மாண்புமிகு அமைச்ச ரவர்கள் கொண்டு வந்துள்ள இந்த மசோதாவை ஆதரித்துச் சில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன்.

சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைப் பொறுத்தவரையில் மாதம் ஒன்றுக்கு டெலிபோன் செலவுக்காக 100 ரூபாய் அளிக்கும் இந்த மசோதாவை எல்லா சட்டமன்ற உறுப்பினர்களும் கட்சி வேறு பாடில்லாமல் வரவேற்றிருக்கிறார்கள். அதேநேரத்தில் நம்முடைய 'விப்'-ஆக இருப்பவருக்கும், 'அப்போசிஷன் பார்ட்டி லீடருக்கும்' நம்முடைய கலைஞர் அவர்கள் எவ்வளவோ வசதி களைச் செய்து கொடுத்திருக்கிறார்கள், கார் வசதி போன்றவை களையெல்லாம் செய்து கொடுத்திருக்கிறார்கள். ஆனால் இந்த பில்லிலே டெலிபோன் பில்லுக்காகக் கொடுக்கப்படும் கட்டணம் அப்போசிஷன் லீடருக்கும், விப்புக்கும் கிடையாது, அவர்களுக்கு இல்லை என்ற முறையிலே அமைந்திருக்கிறது. அதற்குக் காரணம் அவர்கள் அலுவலகத்திலே டெலிபோன் இருக்கிறது, ஆகவே அவர் களுக்கு இந்த அலவன்ஸ் தேவையில்லை என்று அதிகாரிகள் முடிவு

செய்திருக்கக் கூடும். ஆனால் அவர்களது வீடுகளிலே டெலிபோன் இருப்பதை மறுக்க முடியாது. ஆகவே, அவர்களுக்கும் டெலிபோன் அலவன்ஸ் கிடைக்கும் வகையில் மாண்புமிகு முதலமைச்சரவர்களும், மாண்புமிகு சட்ட அமைச்சரவர்களும் கலந்து விப்புக்கும், டெப்டி லீடருக்கும் இந்த டெலிபோன் அலவன்ஸ் கிடைக்கும் வகையில் வசதி செய்து கொடுக்க வேண்டும் என்று கேட்டுக் கொள்கிறேன்.

அதேபோல டெப்டி ஸ்பீக்கராக இருப்பவர்களுக்கு நாம் மற்ற வசதிகளைச் செய்து கொடுத்திருந்தாலும் அவர்களுக்கு 'ஹவுஸ் ரெண்ட் அலவன்ஸ்' என்று 100 ரூபாய்தான் கொடுக்கிறோம். ஆனால் பொதுவாக அவர்களுக்கு சென்னை போன்ற நகரங்களில் 100 ரூபாயில் எப்படிப்பட்ட வீடு கிடைக்கும் என்பதை ஓரளவு எண்ணிப் பார்த்து, 'அக்காமடேஷன் கண்ட்ரோலர்' மூலம் வீடு கிடைத்திருந்தால் அதற்கு எவ்வளவு ரெண்ட் கொடுக்கிறார்களோ அந்த ரெண்டையாவது அரசாங்கம் கொடுக்க வழிவகை செய்ய வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

அடுத்து, நம்முடைய மாண்புமிகு உறுப்பினர் அனந்தநாயகி அம்மையார் அவர்கள் அவர்களுக்காக மட்டும் வாதாடிக்கொண்டார்கள். மூன்று தடவைகள் தொடர்ந்து இல்லாமல் விட்டுவிட்டு இருந்தால் எங்களுக்குப் பென்ஷன் கிடையாதா என்று கேட்டார்கள். சட்டமன்ற உறுப்பினர்கள் மூன்று முறை தொடர்ந்து இருந்தால் 'ஃபுல் பென்ஷன்' என்று இருக்கிறது, அவ்வாறு சென்ற கூட்டத்தொடரிலே முடிவு செய்தோம். அதை வரவேற்கிறோம். ஆனால் என்னுடைய வேண்டுகோள் என்னவென்றால், அரசாங்க ஊழியர்களுக்கு ஒரு சட்டம் இருக்கிறது, 25 ஆண்டுகள் கடைசிவரையில் பணி செய்தால் ஃபுல் பென்ஷன், ஆனால் 20 ஆண்டுகள் பணிபுரிந்து விட்டு ஓய்வு பெற்றால் 'ப்ரப்போர்ஷனேட் பென்ஷன்' என்று இருக்கிறது. அதைப் போல மாண்புமிகு உறுப்பினர்கள் 'ப்ரப்போர்ஷனேட் பென்ஷன்' என்று . . .

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: அரசாங்க ஊழியர்களுக்கு 25 வருஷ சர்வீஸ் அல்லது 50 வயது ஆகியிருந்தால் கட்டாய ஓய்வும் இருக்கிறது. அதையும் சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்கு அமல்படுத்தலாமா?

திரு. நா. வீராசாமி: அந்தச் சட்டம் இப்பொழுதுதான் வந்திருக்கிறது. அதற்குமுன்பே சட்டமன்ற உறுப்பினர்களைப் பற்றி முடிவெடுத்து இருக்கிறோம். ஆகவே அதுமாதிரி ப்ரப்போர் ஷனேட் பென்ஷன் கொடுக்க முடியுமா என்பதைப்பற்றி ஆராய்ந்து இந்தச் சட்டத்தில் இணைக்க வேண்டுமென்று கேட்டுக்கொண்டு, இந்த வாய்ப்பை அளித்தமைக்கு நன்றிகூறி விடைபெற்றுக் கொள்கிறேன்.

திரு. மு. முனு ஆதி: பேரவைத் துணைத் தலைவரவர்களே, இந்தச் சம்பளத் திருத்த மசோதாவை வரவேற்று நான் ஒருசில கருத்துக்களைச் சொல்ல விரும்புகிறேன். நம்முடைய டெலிபோன் அலவன்ஸை 100 ரூபாய் என்று ஆக்கியது ஆறு மாத காலம் பொறுத்து வந்திருப்பதைப் பார்க்கும் பொழுது இந்த பத்தா யிரம் கிலோ மீட்டர் இரயில்வே பிரயாணம் எப்பொழுது வருமோ என்ற ஐயப்பாடு தோன்றுகிறது.

மாண்புமிகு டாக்டர் மு. கருணாநிதி: இரயில் லேட்டாகத் தான் வரும்.

திரு. மு. முனு ஆதி: முதலமைச்சரவர்கள் எல்லாத் துறை களிலேயும் விவரம் புரிந்திருப்பார்கள். இன்னும் 3 மாதங்கள் இருக்கப் போகிறோமோ போய்விடப் போகிறோமோ, அதற்குள் மத்திய அரசாங்கத்திற்கு எழுதி, எப்பொழுது உத்தரவு வந்து நாங்கள் பயன்படுத்தப் போகிறோம் என்று புரியவில்லை. எனவே, அதற்கு முன்கூட்டியே ஏதாவது டெம்பரரி டோக்கன் சிஸ்டம் மாதிரி நாங்கள் பிரயாணம் செய்வதற்குப் பணம் கொடுத்தாலும் சரிதான். 10,000 கிலோ மீட்டர்கள் கொடுக்கும் அத்தகைய மனப்பான்மையை வரவேற்கிறோம்.

மத்திய அரசாங்கத்திலிருந்து அனுமதி வருவதற்கு எத்தனை ஆண்டுக் காலம் ஆகுமோ? நாமே நம்முடைய அதிகாரத்திலே உள்ள இந்த டெலிபோன் அலவன்ஸைக் கொடுப்பதற்கே ஆறு மாதங்கள் ஆகியிருக்கின்றன. இது போய் என்ன ஆகுமோ? இதிலேயும் மத்திய அரசு, மாநில அரசு என்ற நிலைமையும் வருமோ என்னவோ தெரியவில்லை. இதுவரையில் ஆறு மாதங்கள் ஆகியிருக் கின்றன. இதற்குள் எத்தனையோ தடவைகள் நாங்கள் சுற்றி விட்டு வந்திருக்கலாம். எனவே, இனிமேலாவது இன்னும் மூன்று மாதம் வருவதற்குள், ஏதோ டெம்பரரி டோக்கன் சிஸ்டம் என்று

வைத்து, நம்முடைய மாநில அரசு எத்தனை கிலோ மீட்டர் என்று வரையறுத்து முதலிலே பணம் தருகிறோம், சுற்றிவிட்டு வாருங்கள் என்ற நிலையைச் செய்தால் நல்லது.

இந்த டெலிபோன் அலவன்ஸ் கொடுத்ததில் எவ்வளவோ திருப்தி. சில எம்.எல்.ஏக்கள் கேட்பதற்குப் பயப்படுகிறார்கள்.

முதலமைச்சரவர்கள் இந்த ஸ்கூட்டரை மூன்று மாதங்களுக்குள் தந்தால் நல்லது. தங்கமணி அவர்கள், நாடாளுமன்ற உறுப்பினர்கள் சுற்றிப் பார்ப்பதற்கு வசதி செய்து கொடுக்கப்பட்டிருப்பதாகச் சொன்னார்கள். நமது உறுப்பினர்களுக்கு ஸ்கூட்டர் கொடுத்தால் நல்லது. பெருவாரியான உறுப்பினர்கள் பெட்ரோல் போட்டுக்கொண்டு காரில் சுற்ற முடியவில்லை. இதைச் சொல்வதற்கே சிலபேர் பயப்படுகிறார்கள். எனவே அந்த ஸ்கூட்டர்கள் 15 நாட்கள் அல்லது ஒரு மாதத்திற்குள் எல்லோருக்கும் கிடைக்கும்படி உத்தரவு போட்டால் நீங்கள் ஏற்கனவே எங்களுக்குக் கொடுத்த வாக்குறுதி உண்மையாக இருக்கும், பயன் படக் கூடியதாக இருக்கும் என்பதைத் தெரிவித்துக்கொள் கிறேன். உடனடியாக ஸ்கூட்டர் கிடைக்க ஆவன செய்ய வேண்டும்.

10,000 கிலோ மீட்டர் இரயிலில் பயணம் செய்யும் முறை அமலுக்கு வருவதற்கு எத்தனை மாத காலம் ஆகுமோ என்ற நிலையிருப்பதால் முன்கூட்டியே சட்ட நுணுக்கங்களை ஆராய்ந்து உறுப்பினர்கள், அதைப் பயன்படுத்தும் வகையில் ஏதாவது செய்தால் நல்லதாக இருக்கும். முதலில் 5,000 கிலோ மீட்டருக்காவது பணத்தைக் கொடுத்து சுற்றிப் பார்த்துவிட்டு வாருங்கள் என்று சொன்னாலும் ஏற்றுக்கொள்ளலாம். எனவே, உடனடியாக டெம்பரரி டோக்கன் சிஸ்டம் என்ற முறையில் செய்தால் நாங்கள் பயன்படுத்துவதற்கு வசதியாக இருக்கும். அதற்கு ஆலோசனை செய்து உத்தரவு இயற்றுமாறு செய்தால் மெத்த நன்றாக இருக்கும் என்று தெரிவித்து, இந்த உயர்வை வரவேற்று என்னுடைய உரையை முடித்துக் கொள்கிறேன்.

THIRU K. M. SUBRAMANIAM: Hon'ble Deputy Speaker, Sir, I would like to represent the case of the poor City M.L.As. Unfortunately, the City M.L.As. have to pay for local calls also. The mofussil M.L.As. who come and stay in the hostel do not

1975 அக்டோபர் 27] *[திரு. மு. முனு ஆதி]*

have to pay for the City calls, whereas we have to pay for the same, as we are staying in our own houses in the City. Our telephone bills are mounting up like anything because of the fact that we are Assembly Members. We are not only using the telephone for Assembly work, but we have to allow the entire Constituency people to come and telephone there. If we do not do it, they will say.

'ஒரு டெலிபோன் கூடவா உங்கள் வீட்டில் நாங்கள் யூஸ் பண்ணக் கூடாது?'

They used to say that. May I, therefore, request the Hon. Chief Minister, through you, Sir, to give at least Rs. 200 to the City Members and give Rs. 100 to the mofussil members (interruption) because City Members have to spend much more for telephone, than anybody else. That is our representation. (Interruption by Thiru Kovai Chezhian).

MR. DEPUTY SPEAKER: You have to bear your own charges.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: தலைவர் அவர்களே, இந்த மசோதாவைப் பொறுத்த அளவில் எந்தவிதமான ஆட்சேபனையும் இல்லாமல் எல்லோரும் ஆதரிக்கிற காட்சியைப் பார்த்தோம். இது கொள்கையளவில் ஏற்கனவே ஏற்றுக்கொள்ளப்பட்ட ஒன்றாகும். சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்குப் பொருத்தமான முறையிலே மதிப்புக் கொடுக்க வேண்டுமென்றும், அவர்கள் பணிகள் தொடர்ந்து நல்ல முறையில் நடைபெற வேண்டுமென்றும் கருதி இந்த அரசாங்கத்தைப் போல் வேறு எந்த அரசாங்கமும் நடவடிக்கை எடுக்கவில்லை என்பதை இந்த மன்றத்திலுள்ள அனைவரும் அறிவோம். பல சலுகைகளை நாம் தந்திருக்கிறோம்.

இந்த நன்மைகள் ஏன் உடனடியாக வரவில்லை என்று திரு. கே. டி. கே. தங்கமணி அவர்கள் கேட்டார்கள். அவர்களே பதிலையும் சொன்னார்கள். ஆகவே, அவர்களே பதிலையும் தெரிந்து வைத்திருக்கிறார்கள் என்பதை நான் புரிந்து கொண்டேன்.

100 ரூபாய் கொடுப்பதைப் பொறுத்த அளவில் எந்த விதமான கஷ்டமும் கிடையாது. சில மாதங்களுக்கு முன்னால்தான் உத்தரவு போடப்பட்டது என்றாலும் என்றைக்கு அறிவித்தோமோ அன்றிலிருந்து தரப்படுகிறது.

ரயில்வே பாசைப் பொறுத்தவரை சட்டப்படி அனுமதியைத் தராமல் கொடுக்க முனைந்தால் ஏ.ஜி. அப்ஜக்ஷன் வரும். ஆகவே, அதை ரயில்வே துறையினர் ஏற்றுக்கொள்ள வாய்ப்பு இல்லாமல் இருக்கிறது. சட்டப்படி திருத்த வேண்டுமென்று திருத்தம் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது.

நூறு ரூபாய் அலவன்சைப் பொறுத்தவரை அறிவித்த நாளிலிருந்து கிடைக்கும்.

வேறுபல நல்ல நன்மைகளும் வேண்டுமென்று கேட்டார்கள். அந்தச் சிரமங்களை எல்லாம் அரசு உணருகிறது என்றாலும் படிப்படியாகத்தான் அளிக்க முடியும். ஒரேடியாகக் கொடுத்தால் மக்களுக்குச் சந்தேகம் அல்லது வெறுப்பு ஏற்படும் நிலையும் ஏற்பட்டுவிடும். இப்போது கொடுத்திருக்கும் பல நன்மைகள் தொடர்ந்து சட்டமன்ற உறுப்பினர்களுக்குப் பயன்படும் என்று கருதி இந்த மசோதாவை நிறைவேற்றித் தரவேண்டுமென்று கேட்டுக்கொள்கிறேன்.

திரு. மு. முனு ஆதி: ஏ. ஜி. ஆபிசுக்குச் சென்று உத்தரவாகி வரவேண்டுமென்று சொன்னார்கள். அந்தச் சங்கடம் இருக்கிறது என்றார்கள். ஆகவே, உடனடியாகப் பயன் கிடைக்கக்கூடிய முறையில் டோக்கன் சிஸ்டத்திலாவது கொடுக்க முன்வருவார்களா? மாநில அரசு பணத்தைக் கொடுக்க ஏ.ஜி. என்ன கூற முடியும்?

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: ஏ.ஜி.க்கும் இதற்கும் சம்பந்தம் இல்லை. சட்டம் போட்டு விட்டால் ஆட்சேபிக்க முடியாது. சட்டம் போடாமல் செய்தால் ஆட்சேபிக்கலாம். இடையில் சட்ட மன்றம் இல்லாத காரணத்தால் இப்போது சட்டம் கொண்டு வரப்பட்டிருக்கிறது. அவர்கள் சொன்ன முறை நடைமுறையில் இயலாது. சட்டம் வந்ததற்குப் பின்னால் 10,000 கிலோ வரை பயணம் செய்யலாம். அட்வான்சாகக் கேட்டால் பயணம் செய்யாமலே காசு வாங்குவதாகப் பொருள் வந்துவிடும். அது முடியாது.

திரு. மு. முனு ஆதி: போன பட்ஜட்டிலேயே முதலமைச்சர் அவர்கள் வாக்குறுதி கொடுத்தார்கள். ஸ்கூட்டர் வருமா, வராதா?

1975 அக்டோபர் 27]

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: திரு. முனு ஆதி அவர்கள் இந்த வயதுக்கு மேல் ஸ்கூட்டரில் போவது நன்றாக இருக்காது.

மாண்புமிகு பேரவைத் துணைத் தலைவர்: பேரவை முன்னுள்ள கேள்வி —

"தமிழ் நாடு 1975 ஆம் ஆண்டு, சம்பளங்கள் வழங்கல் (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்டமன்றப் பேரவை சட்ட முன் வடிவு எண் 31/75) ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும்".

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப் பட்டு, சட்ட முன்வடிவு பிரிவுவாரியாக ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட்டது.

பிரிவுகள் 2, 3, 4, 5 ஆகியவை பேரவையின் முடிவுக்கு விடப் பட்டு. நிறைவேற்றப்பட்டன.

பிரிவு 1. முகப்புரை, நெடுந்தலைப்பு ஆகியவை பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்பட்டு நிறைவேற்றப்பட்டன.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: தலைவரவர்களே, "தமிழ் நாடு, 1975-ம் ஆண்டு, சம்பளங்கள் வழங்கல் (திருத்த) சட்ட முன் வடிவு (சட்ட மன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 31/1975) சட்டமாக நிறைவேற்றப்பட வேண்டும்" என்று கோருகிறேன்.

தீர்மானம் பேரவையின் முடிவுக்கு விடப்பட்டு, நிறைவேற்றப் பட்டு சட்ட முன்வடிவு சட்டமாக நிறைவேற்றப்பட்டது.

(இ) 1975 ஆம் ஆண்டு, இந்திய முத்திரைத்தாள் (தமிழ்நாடு மூன்றும் மற்றும் தமிழ்நாடு நீதிமன்றக் கட்டணங்கள் —வழக்குகளை மதிப்பிடுதல் (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு.

மாண்புமிகு திரு. செ. மாதவன்: சட்டமன்றப் பேரவைத் துணைத் தலைவர் அவர்களே,

"1975-ஆம் ஆண்டு, இந்திய முத்திரைத்தாள் (தமிழ் நாடு மூன்றும் திருத்த) மற்றும் தமிழ் நாடு நீதிமன்றக் கட்டணங்கள்— வழக்குகளை மதிப்பிடுதல் (திருத்த) சட்ட முன்வடிவு (சட்ட மன்றப் பேரவை சட்ட முன்வடிவு எண் 30/1975) ஆய்வுக்கு எடுத்துக் கொள்ளப்பட வேண்டும்" என நான் முன்மொழிகிறேன்.

முத்திரைத்தாள் விற்பனையாளருக்கு அனுமதிக்கப்படும் கழிவுத் தொகையை திருத்தி அமைத்தும், கழிவுத் தொகையின் புதிய வீதங்களைத் தமிழ்நாடு அரசிதழ் வெளியிடுமாறு வருவாய்